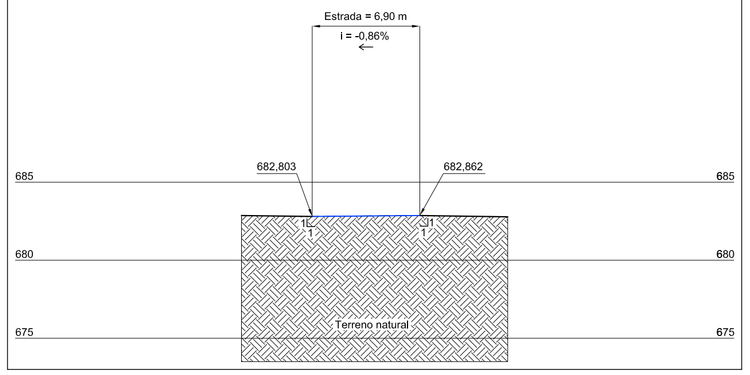
CONFIGURAÇÃO DE PENAS EM PRETO																								
COR	ESP.	01	0.1	02	0.2	03	0.3	04	0.4	05	0.5	06	0.6	07	0.2	08	0.8	252	0.05	253	0.05			

COLOR PLOTAR NA MESMA COR																								
COR	ESP.	10	0.8	12	0.4	20	0.2	30	0.2	70	0.8	130	0.5	142	0.2	160	0.6	170	0.8	254	0.2	255	0.2	

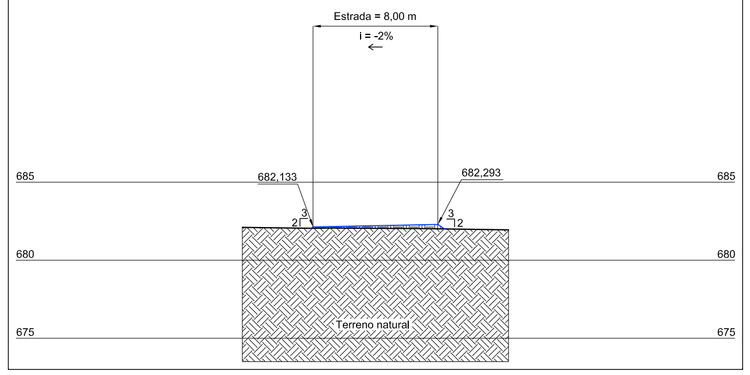
COLOR 70% DA COR																								
31	63	81	91	92	93	94																		
103																								

SEÇÕES TRANSVERSAIS - Estrada "Trecho A"

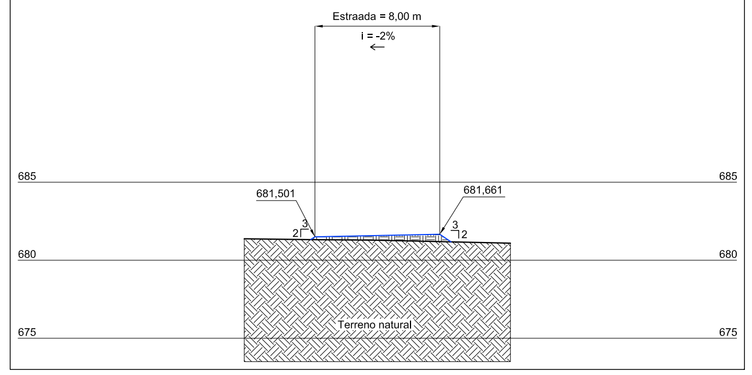
Seção Estaca "0"



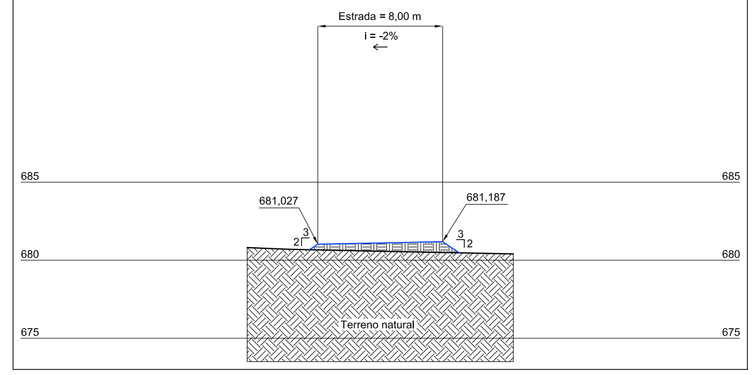
Seção Estaca "1"



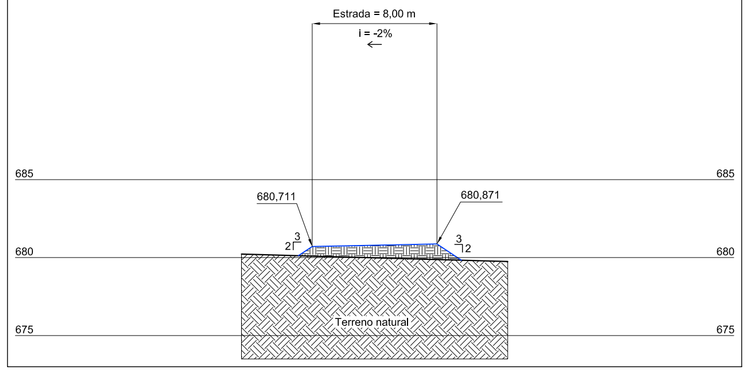
Seção Estaca "2"



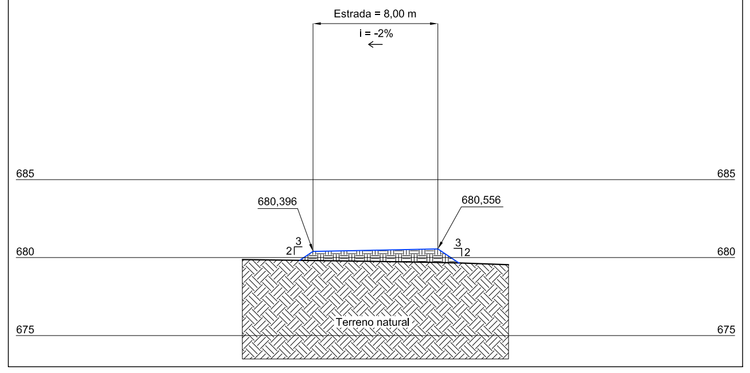
Seção Estaca "3"



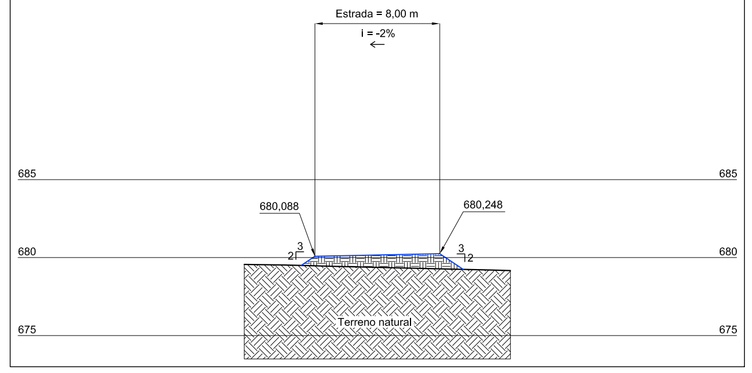
Seção Estaca "4"



Seção Estaca "5"

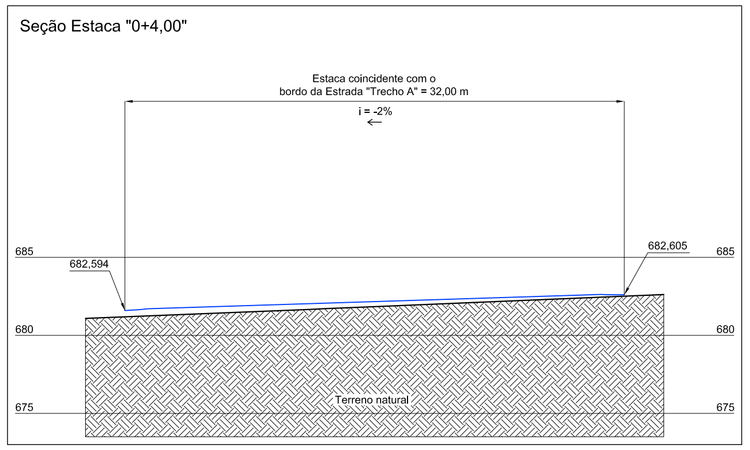


Seção Estaca "5+19,52" (Coincidente com a Estaca CT-ENTR.01)

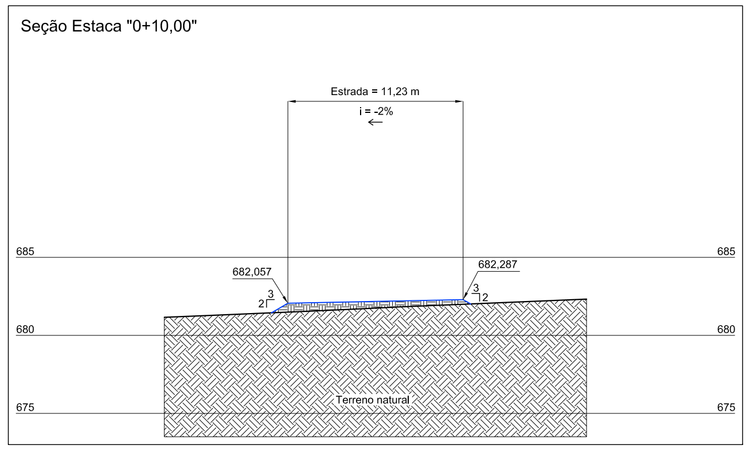


SEÇÕES TRANSVERSAIS - Estrada "Trecho C"

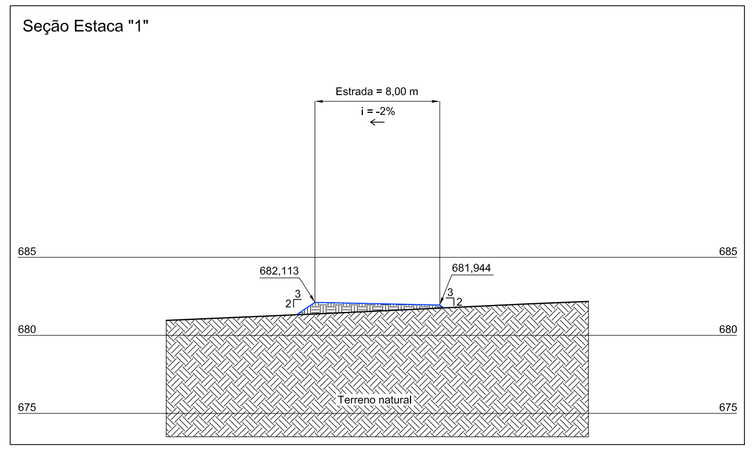
Seção Estaca "0+4,00"



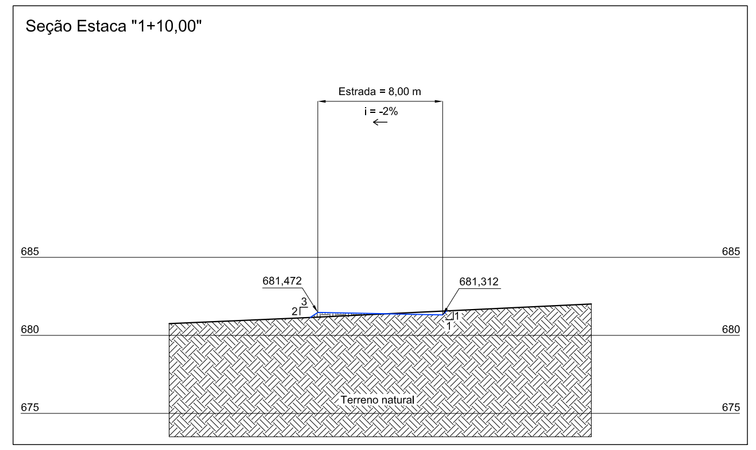
Seção Estaca "0+10,00"



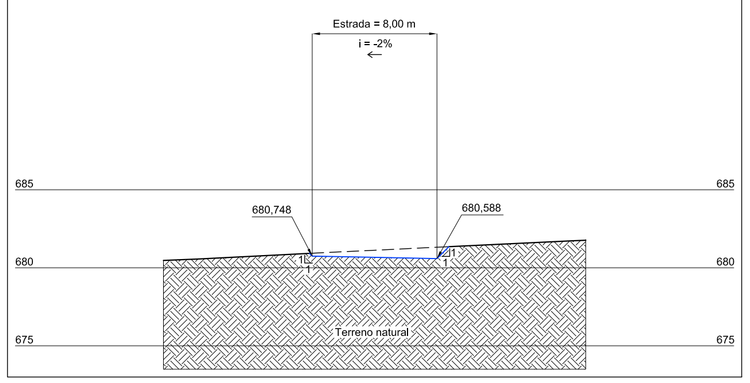
Seção Estaca "1"



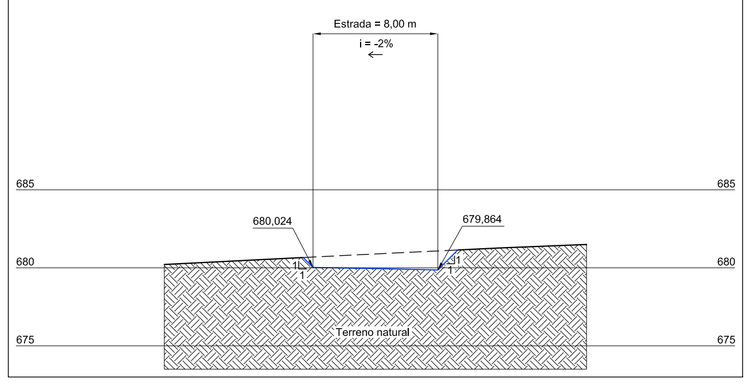
Seção Estaca "1+10,00"



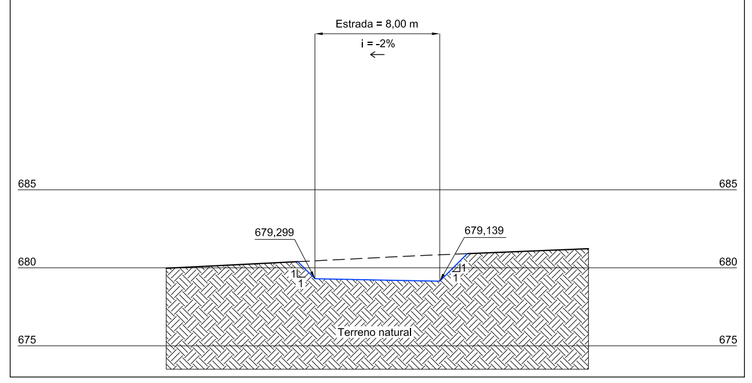
Seção Estaca "2"



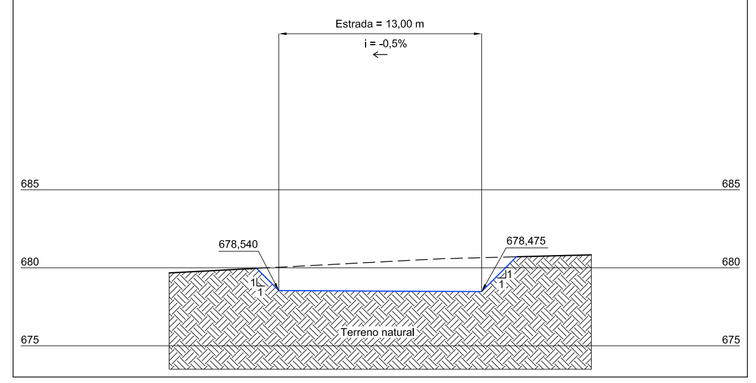
Seção Estaca "2+10,00"



Seção Estaca "3"



Seção Estaca "3+10,00"



Nº	DATA	REVISÃO/ALTERAÇÃO
2		
1	30/05/2014	Versão final e revisada "V3-R1" - Projeto executivo para implantação da etapa 01 e para encerramento

OBSERVAÇÕES GERAIS E LEGENDAS:

- As medidas, cotas altimétricas e coordenadas geográficas UTM estão cotadas e apresentadas em metros;
- As estradas internas foram projetadas em 04 trechos distintos, a saber:
  - Trecho "A": reconfiguração de trecho de estrada já existente para interligação com novos trechos projetados;
  - Trecho "B": reconfiguração das vias de acesso ao entorno do Aterro Controlado encerrado;
  - Trecho "C": acesso à ETE;
  - Trecho "D": ligação entre a ETE e área dos sumidouros.
- Além dos novos trechos de estradas internas projetadas, também foram projetados duas obras de terraplenagem que compõem o novo sistema viário interno do Aterro Sanitário de Paracatu, a saber:
  - Entroncamento entre os trechos "A" e "B";
  - Área de manobra em frente ao galpão IM já existente, contígua ao entroncamento dos trechos "A" e "B".
- Geometricamente, as estradas internas, entroncamentos e áreas de manobras projetadas deverão ser conformadas com taludes nas inclinações de 1:1 (V:H) e 2:3 (V:H) nos cortes em terreno natural e nos taludes de aterro de solo compactado. As declividades longitudinais e transversais das estradas estão apresentadas nos perfis longitudinais e seções transversais de cada trecho;

OBSERVAÇÕES GERAIS E LEGENDAS (continuação):

- Os aterros de solo necessários à execução das estradas deverão ser compactados na energia de 100% do Proctor Normal - PN e ter taludes com inclinações de 2:3 (V:H). Os taludes de corte deverão ter inclinações de 1:1 (V:H);
- Os aterros de bota-fora de solo, para armazenamento temporário, deverão ser executados através de compactação na energia de 80% do PN;
- Os estaqueamentos de todos os trechos foi feito a cada 20 metros junto ao eixo longitudinal das estradas. As seções transversais das estradas foram locadas junto às estacas inteiras (a cada 20 metros), a cada 10 metros ou em pontos notáveis de interesse especial ao entendimento do projeto;
- As características geométricas das obras de terraplenagem estão apresentadas por meio de locações e seções longitudinais e transversais e se referem ao projeto básico das estradas. Para tal, estão considerados os níveis de base para assentamento das suas pavimentações;
- A princípio, as estradas internas serão ser pavimentadas somente com a aplicação de revestimento primário com cascalho na espessura mínima de 10 cm e delimitadas com meio-fios de concreto (padrão SETOP). Alternativamente e a critério do empreendedor, poder-se-á executar outros tipos de revestimentos mais duráveis, tais como asfalto, calçamento poliédrico ou intertravado.

ENDEREÇO:
Fazenda Várzea do Moinho
- Zona rural do município de Paracatu/MG -

DADOS DO PROJETO:

Fase do projeto:	Executivo p/ implantação da etapa 01 do Aterro Sanitário e para encerramento do Aterro Controlado	Resíduos a serem tratados:	Resíduos sólidos urbanos - RSU
		Capacidade total de aterragem:	Aproximadamente 1.500.000,00 m³

RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:

MARCELO BATISTA MONTEIRO
Engº. Civil / Sanitarista - CREA/MG 75.715/D

NOVO MEIO ENGENHARIA & CONSULTORIA LTDA.
SOLUÇÕES EM ENGENHARIA, SANEAMENTO E MEIO AMBIENTE
Fones: (31) 3373-8669 / (31) 9764-4077
E-mail: marcelo@novomeioengenharia.com.br
Skype: marcelonovomeio86
Visitem o nosso site:
www.novomeioengenharia.com.br

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE PARACATU/MG (2013/2016)

EMPREENDIMENTO: ATERRO SANITÁRIO DE PARACATU/MG

DATA: MAI/2014

ESC.: 1 : 250

REF.: PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA
ESTRADAS, ENTRONCAMENTOS E ÁREAS DE MANOBRA INTERNAS PROJETADAS
- Terraplenagem - Seções transversais - FL.01 -

FOLHA: 33

FORMATO A1